

FIAT
128
Europa

www.fiat128delsur.com.ar



USO y MANUTENCION
Fiat128delsur.com.ar

Para saber . . .

- cómo cambiar una rueda	ver la pág. 23
- cuál es la presión de los neumáticos	" " " 62
- cómo sustituir una lámpara	" " " 38
- cómo sustituir un fusible	" " " 43
- cómo ventilar y calefaccionar el interior	" " " 18
- cuándo efectuar las operaciones de manutención	" " " 29
- cuándo cambiar el aceite y controlar el engrase	" " " 27
- cómo orientar los faros	" " " 38
- dónde se encuentran los anclajes para los cinturones	" " " 17
- cómo regular el régimen mínimo del motor	" " " 32
- cómo regular el filtro de aire	" " " 32

y en fin, para otros interrogantes, consultar el índice de la pág. 64

FIAT 128 Europa

www.fiat128delsur.com.ar

- uso del automóvil
- manutención
- características

apéndice:

- mod. 128 CF
- mod. 128 CL
- mod. 128 CLF

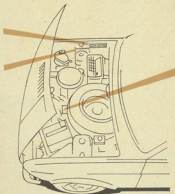
Se reseñan en este manual las características del modelo y las normas principales para su uso y manutención, dejando de lado cuanto pueda considerarse común a todos los automóviles y que se supone conocido por el usuario.



Fiat128delsur.com.ar

DATOS DE IDENTIFICACION

www.fiat128delsur.com.ar



B. Chapa de identificación: modelo y número de serie.

C. Modelo -128 A.038- y número de identificación del motor.

GARANTIA

Con cada unidad nueva, FIAT entrega al cliente una libreta de **Servicio de Atención en Garantía** en la cual figuran las normas que rigen para su aplicación.

La libreta contiene además un **vale de servicio gratuito** que da derecho a la ejecución, en **Talleres de la Organización FIAT**, de una serie de operaciones de lubricación, verificación y regulación que deben ser efectuadas entre los primeros **2000 - 3000** km. El costo de los lubricantes empleados corre por cuenta del usuario.

En beneficio del cliente se recomienda muy especialmente, con el fin de asegurar las mejores prestaciones y el correcto funcionamiento del vehículo, la utilización del citado vale.

REPUESTOS

Para garantizar el perfecto funcionamiento de todos los órganos del automóvil se aconseja utilizar únicamente **repuestos originales FIAT**.

En los pedidos de piezas de repuesto debe detallarse.

- modelo del automóvil;
- número de serie;
- modelo y número del motor;
- modelo y número del chasis;
- número de la pieza que se necesita.

TALLERES AUTORIZADOS

No todas las operaciones de mantenimiento pueden efectuarse correctamente con los medios que normalmente dispone un particular. En los casos que fuere necesario aconsejamos dirigirse a uno de los **Talleres Autorizados FIAT** existentes en el país y en todos los demás países del mundo los cuales están equipados con personal especializado y herramientas expresamente estudiadas para efectuar racionalmente cualquier trabajo de revisión o reparación.

La **Organización FIAT** está siempre a disposición de sus clientes para cualquier aclaración o asesoramiento.

Las operaciones descritas en este manual que se aconseja realizar en nuestros **Talleres Autorizados** se indican:



LLAVES DEL AUTOMOVIL

www.fiat128delsur.com.ar



Llave del conmutador de encendido —llave de contacto—, arranque y traba del volante.



Llave para las puertas, el baúl y la tapa de acceso al tanque de combustible.

Con cada unidad se entregan dos juegos de dos llaves. Sobre cada una de estas llaves está grabado un número de código.

Si se extravía alguna de estas llaves, puede solicitarse un duplicado de la misma a la organización de ventas de FIAT, citando dicho número de código.

Advertencia. Si resultare dificultoso introducir una llave en su cerradura, pásese la punta de un lápiz sobre el dentado y sobre las estrías de la misma; esta sencilla operación es normalmente suficiente para asegurar un buen deslizamiento.

PRECAUCIONES A OBSERVAR EN EL PRIMER PERIODO DE USO DEL AUTOMOVIL

La evolución constante de las técnicas de diseño y de producción le posibilita usar su nuevo automóvil, durante los primeros kilómetros, sin necesidad de ceñirse a normas de rodaje demasiado severas.

Es conveniente, empero, observar algunas simples prescripciones por lo menos para los 1500 km iniciales:

- evitar aceleraciones bruscas durante el calentamiento del motor, luego del arranque, norma que es aconsejable seguir siempre.
- tener la precaución de no llevar el pedal del acelerador a

fondo. Cuando se usen las velocidades inferiores, no hacer funcionar el motor a un régimen de vueltas muy alto, es decir, no llegar a los límites máximos para cada velocidad, indicados en el velocímetro con puntos rojos;

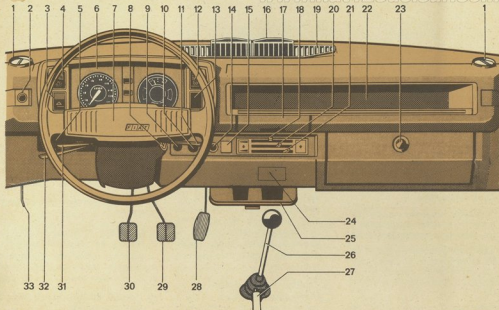
- evitar recorrer largos trechos a velocidad constante, ya sea ésta elevada o reducida, esto es, se debe conducir a velocidad variable, particularmente en tramos largos;
- utilizar el cambio de velocidades pasando a tiempo a las velocidades inferiores, en relación con las condiciones de

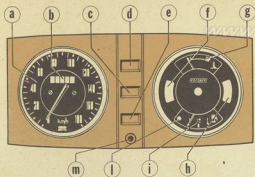
marcha. Se evitará así fatigar el motor con un régimen de vueltas demasiado bajo;

- evitar, en lo posible, frenadas demasiado fuertes en las primeras centenas de kilómetros. Las pastillas y las cintas de freno se asentarán mejor y superiores serán su duración y eficacia.

Recordar, por último, que el buen rendimiento y duración del motor, así como de todos los grupos mecánicos, depende en gran parte de la moderación con que se use el automóvil en los primeros miles de kilómetros.

1. Difusores orientables de entrada de aire fresco al interior, o bien sobre los cristales laterales.
2. Bomba del lavaparabrisas.
3. Interruptor de las luces intermitentes de emergencia con señalador luminoso incorporado.
4. Interruptor de las luces de posición y de las luces del tablero, de tres posiciones.
5. Portafusibles de la instalación eléctrica.
6. Tablero de instrumentos.
7. Comando de la bocina.
8. Conmutador a llave de encendido, arranque y traba del volante.
9. Perilla del cebador.
10. Perilla del acelerador de mano.
11. Palanca del comando del limpia-parabrisas.
12. Interruptor del electroventilador del calefactor.
13. Sede para eventual interruptor de luneta térmica.
14. Encendedor de cigarrillos.
15. Tapón para eventual señalador luminoso de indicador de falla en el circuito de frenos.
16. Difusores orientables de entrada de aire frío o caliente hacia el interior, o bien sobre el parabrisas.
17. Cenicero.
18. Palanca de comando de la entrada de aire fresco para ventilación y para mezcla en el calefactor.
19. Difusores fijos de entrada de aire fresco o caliente sobre el parabrisas.
20. Palanca de comando de la tapa de salida de aire frío o caliente, hacia la parte inferior del habitáculo.
21. Palanca de comando de la entrada de aire calefaccionado al interior del habitáculo y del agua al calefactor.
22. Repisa portaobjetos sobre el tablero.
23. Perilla de apertura de la guantera.
24. Sede soporte para la instalación de radioreceptor.
25. Tapa de salida de aire frío o caliente hacia la parte inferior del habitáculo.
26. Palanca del cambio de velocidades.
27. Palanca del freno de mano.
28. Pedal del acelerador.
29. Pedal del freno.
30. Pedal del embrague.
31. Palanca de comando de las luces de giro.
32. Palanca de las luces altas y bajas.
33. Palanca de comando de la apertura del capot.





Tablero de instrumentos, compuesto de:

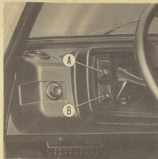
- a. Velocímetro.
- b. Cuentakilómetros.
- c. Señalador luminoso -verde- de luces de posición encendidas y del tablero de instrumentos.
- d. Señalador luminoso -verde- de luces de giro; se enciende con luz intermitente, cuando la palanca de comando es accionada.
- e. Señalador luminoso -azul- de

luces altas encendidas: se enciende con las luces altas.

- f. Señalador luminoso -rojo- de insuficiente presión de aceite del motor: se apaga cuando la presión de aceite es suficiente. Con motor caliente y bajo régimen de vueltas, puede encenderse aún cuando todo sea normal.
- g. Termómetro del sistema de refrigeración del motor: la aguja sobre la zona roja denota reca-

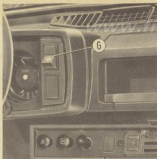
lentamiento del motor. Reducir su régimen al mínimo y, de persistir tal señalización, hágase revisar el sistema de refrigeración. En ciertas condiciones de marcha, la aguja puede oscilar sobre la zona roja.

- h. Señalador luminoso -rojo- de anormal funcionamiento del alternador: con motor parado y con el conmutador de encendido en la posición 1 el señalador se enciende; no bien arranca el motor deberá apagarse. Con motor en funcionamiento, el encendido del señalador indica averías en el circuito.
- i. Indicador de nivel de combustible.
- l. Señalador luminoso -rojo- de reserva de combustible: se enciende cuando en el tanque quedan menos de 4,5-7 litros de combustible.
- m. Tornillo de fijación del tablero de instrumentos.



A. Interruptor de luces de posición e interruptor de las luces del tablero de instrumentos: de tres posiciones; al cerrarse este interruptor —posición alta— se encienden las luces de posición, de patente y del baúl, las del tablero de instrumentos, la del encendedor y la del correspondiente señalador luminoso —verde— sobre el tablero.

Situado el Interruptor en la posición baja, estando el conmutador de encendido en la posición 1 ó 3 —ver pág. 13— se encienden las luces de posición, del tablero de instrumentos, del encendedor y



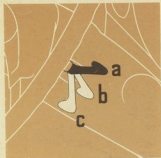
la correspondiente al señalador luminoso —verde— de luces de posición encendidas sobre el tablero, y queda bajo corriente, la palanca de comando de las luces altas y bajas.

B. Interruptor de las luces de emergencia con señalador luminoso incorporado: al cerrarse este interruptor, se encienden en forma intermitente y simultánea, las luces de giro delanteras y traseras, las luces laterales de giro y el correspondiente señalador sobre el interruptor.



G. Interruptor del electroventilador del sistema de ventilación y calefacción del habitáculo: este interruptor queda bajo tensión únicamente con la llave del conmutador de encendido en la posición 3 —ver pág. 13—.

Bomba del lavaparabrisas: para limpiar el parabrisas oprimir varias veces el capuchón de goma de la bomba y desplazar la palanca de comando del limpiaparabrisas, a la posición **b** o bien **c** —ver pág. 10—.



Palanca de comando del limpiaparabrisas, de tres posiciones:

- a:** desconectado;
- b:** funcionamiento Intermitente, que se inicia con algunos ciclos continuados, útil para lloviznas o nieblas densas;
- c:** funcionamiento continuo.



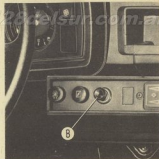
Palanca de comando de las luces altas y bajas —previo cerrado del interruptor A—:

- I:** proyectores apagados;
- II:** luces bajas encendidas;
- III:** luces altas encendidas.

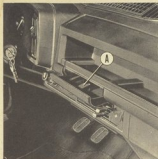
El parpadeo de las luces bajas se obtiene moviendo la palanca **hacia el volante**.

Palanca de comando de las luces de giro —de retorno automático—:

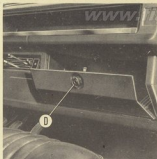
- D:** para girar a la derecha;
- S:** para girar a la izquierda.



Encendedor de cigarrillos: para usarlo apretar la perilla **B**, la que queda insertada unos quince segundos, al cabo de los cuales salta y retorna a su posición primitiva; el encendedor está ahora listo para ser extraído y usado.



Cenicero: para abrirlo tirar del rebaje dispuesto; para extraerlo para limpiarlo, oprimir el fleje superior **C**.



Apertura de la guantera: para abrir la tapa girar la perilla **D** hacia la izquierda.



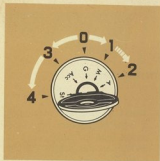
Espejo retrovisor: orientable y de reflexión normal o antiechancandilante, seleccionable con la palanca inferior, y con dispositivo de seguridad antichoque.

Si el espejo se desengancha a causa de un golpe, para colocarlo en su sitio encajar el resorte **B** en el botón **A**, haciendo coincidir los pernitos de centrado con los agujeros del soporte, y hacer presión sobre la base **C**.



Palanca del freno de mano: para colocar el freno esperar que el automóvil esté detenido y tirar de la palanca hacia arriba.

Para destrabar la palanca, oprimir primeramente el pulsador **A** colocado en su extremo, mientras se tira ligeramente de ella.



Conmutador a llave de encendido, arranque y traba del volante. (*)

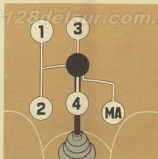
- 0: Todo desconectado —G: garage—, con volante destrabado y llave extraíble.
- 1: Encendido del motor y circuitos eléctricos conectados —M: marcha—.
- 2: Arranque del motor —A: arranque— y encendido y circuitos eléctricos desconectados.
- 3: Circuitos eléctricos conectados —Acc: accesorios—.

- 4: Traba del volante —St: stop— y todo desconectado, con llave extraíble.

Si el motor se detiene, para ponerlo en marcha nuevamente, es necesario **girar la llave a la posición 3** antes de dar arranque.

Nota: Para facilitar el destrabado del volante es conveniente, a la vez que se gira la llave, rotar aquél en ambos sentidos.

Con el motor parado **no dejar nunca** la llave en la posición 1.



Posiciones de la palanca del cambio de velocidades.

Para colocar la marcha atrás oprimir hacia abajo la palanca cuando está en punto muerto y luego desplazarla hacia la derecha y hacia atrás.

(*) Los circuitos correspondientes a las luces externas e internas, a las bocinas y al encendedor de cigarrillos quedan siempre bajo corriente cualquiera sea la posición de la llave

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Puesta en marcha en frío

- Poner la palanca del cambio en punto muerto y empujar a fondo el pedal de embrague, operación aconsejable, especialmente en invierno.
- Tirar hacia afuera la perilla del cebador - 9 pág. 6-.
- Insertar la llave de contacto en el conmutador y girarla hacia la derecha hasta el tope -posición 2-; apenas el motor esté en marcha, aflojar la llave, la que retorna automáticamente a la posición 1.
- Una vez el motor en marcha, retornar -poco a poco- la perilla del cebador a la posición de reposo, de forma que se obtenga un funcionamiento co-

recto mientras aquél se va calentando.

Jamás se den bruscas aceleradas mientras el motor, esté frío.

Puesta en marcha en caliente

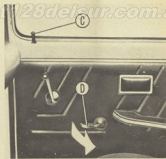
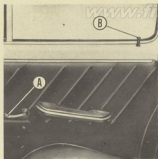
Si el motor está caliente, no hay que tocar el cebador.

Si el motor estuviese **muy caliente**, puede ser necesario pisar a fondo el acelerador, abandonándolo gradualmente al arrancar el motor.

No se den repetidas aceleradas puesto que con cada una de ellas se haría funcionar la bomba de aceleración y en consecuencia se enriquecería en demasía la mezcla, dificultando el arranque.

DURANTE LA MARCHA

- **Jamás se rebasen**, ni siquiera al bajar una cuesta, las velocidades tope indicadas, para cada marcha, con puntos rojos en el velocímetro, ni la velocidad máxima permitida.
- Si no hay averías, todos los **señaladores luminosos rojos** del tablero de instrumentos **tienen que permanecer apagados**; el encendido de uno de ellos indica una irregularidad de funcionamiento en el correspondiente sistema.
- No perder de vista los instrumentos y señaladores luminosos del tablero, para asegurarse del regular comportamiento de los órganos del automóvil.



PUERTAS

Apertura desde afuera

Accionar la manija oscilante.

Apertura desde adentro

Delanteras: tirar de la manija **A**.

Traseras: tirar de la manija **D**, con la perilla **C** desplazada hacia arriba.

Al abrir una de las puertas delanteras, se encienden automáticamente las luces internas.

Trabado de las puertas

Desde afuera:

Delanteras: ambas puertas tienen cerradura con llave; es así posible la apertura y el cierre ya sea del lado izquierdo o del derecho.

Para trabar las cerraduras desde afuera hay que utilizar la llave; **no** oprimir la perilla **B**.

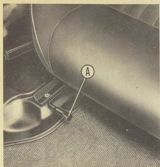
Traseras: se puede preparar el trabado con la puerta abierta, oprimiendo la perilla **C**.

Desde adentro —cierre de seguridad—:

Delanteras: oprimir la perilla **B** solamente con las puertas ya cerradas. No hacerlo con la puerta abierta, puesto que el dispositivo no funciona y puede dañarse la cerradura.

Traseras: oprimir la perilla **C**.

Nota: No es conveniente lubricar los tambores de las cerraduras; eventualmente introducir un poco de grafito en polvo por las bocas de llave.



ASIENTOS DELANTEROS

La posición de cada asiento es regulable longitudinalmente, para lo cual hay que girar hacia arriba la palanca **A**, soltándola una vez obtenida la posición deseada.

Las correderas sobre las que se pueden desplazar los asientos siguen un plano inclinado, para proveer la mejor regulación del asiento respecto del volante y los comandos, adecuándose así la relación altura distancia.

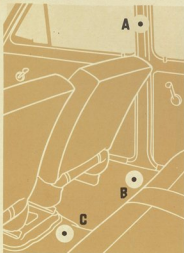


También es regulable la posición de los respaldos: **para pequeños movimientos** girar la perilla **B** —enroscándola, el respaldo baja y desenroscándola, sube—; **para movimientos más amplios** alzar la perilla **B**, llevar el respaldo a la posición deseada y soltar la perilla. Los respaldos son, además, completamente abatibles, de modo de formar un plano único con los asientos delanteros y traseros.

ANCLAJES PARA CINTURONES DE SEGURIDAD

El automóvil está equipado con anclajes para la colocación de cinturones de seguridad para los ocupantes de los cinco asientos.

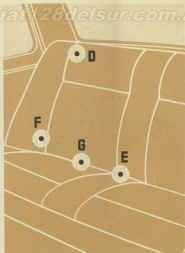
Cada anclaje consiste en una única perforación roscada de 7/16". Los agujeros pueden estar obturados con tapones plásticos o bien recubiertos por las alfombras o el revestimiento.



- A. Anclaje sobre el parante central para cinturones de bandolera.
- B. Anclaje sobre el piso, bajo las puertas, para cinturones abdominales.
- C. Anclaje sobre el piso, entre los asientos, para cinturones de bando-

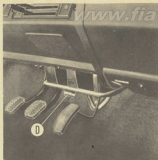
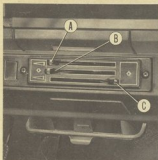
lera y abdominales.

- D. Anclaje bajo la luneta para cinturones de bandolera.
- E. Anclaje sobre la parte posterior del piso, detrás del asiento, para cintu-



rones de bandolera y abdominales.

- F. Anclaje sobre el guardabarro trasero para cinturones abdominales.
- G. Anclaje sobre la parte posterior del piso, detrás del asiento, para cinturón abdominal del pasajero central.



VENTILACION Y CALEFACCION DEL INTERIOR

El sistema de ventilación y calefacción puede regularse de acuerdo a la temporada y a las preferencias de los ocupantes.

Para aprender el manejo del sistema es conveniente, primeramente, familiarizarse con los comandos.

La palanca **A** comanda la entrada externa de aire fresco al interior

del habitáculo. Ubicada totalmente hacia la derecha, permite el ingreso máximo de aire desde el exterior.

La cantidad de aire introducido se regula desplazando hacia la izquierda la palanca, con la que se va disminuyendo el flujo de aire hasta cerrarse totalmente la toma.

La palanca **B** comanda la apertura y cierre de la tapa **D**, que permite el envío de aire fresco o caliente hacia la zona inferior del habitáculo.

Esta tapa se abre situando la palanca correspondiente sobre la izquierda.

La palanca **C** regula la entrada de aire que pasa a través del radiador del calefactor, o sea, la cantidad de aire caliente que ingresa al interior.

Esta misma palanca gobierna el paso del agua caliente proveniente del circuito de refrigeración del motor, por el mencionado radiador. Con la palanca situada totalmente a la derecha, la entrada de



aire caliente es máxima, y desplazada totalmente a la izquierda, no ingresa aire caliente al habitáculo.

Para ventilar el interior del automóvil es necesario situar sobre la derecha la palanca **A** de comando.

Con esta maniobra, el aire exterior penetra al habitáculo a través de los difusores **E** y **F** y de la abertura que deja libre la tapa **D**. Los difusores fijos **E**, permiten enviar aire solamente hacia el parabrisas.



Los difusores **F**, pueden ser orientados directamente hacia el interior del habitáculo o bien hacia el parabrisas, para lo cual debe destrabarse previamente de la posición intermedia.

Además, el aire externo también puede ser introducido en el habitáculo a través de los difusores laterales **I** que son orientables y regulables.

El caudal de aire que sale por los difusores mencionados es directamente proporcional a la velocidad del automóvil.



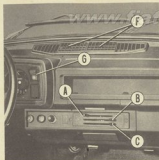
Cuando se marcha despacio se puede activar la ventilación poniendo en funcionamiento el electroventilador mediante el accionamiento del interruptor **G** —ver pág. 9—. Este queda bajo tensión únicamente con la llave del conmutador de encendido en las posiciones 1 ó 3 —ver pág. 13—.

Los ventiletes de las puertas se abren girando la palanquita **A**, apretando antes el seguro **B**.



Calefacción

Para calefactar el interior del automóvil debe accionarse la palanca **C**. La máxima temperatura se obtiene desplazando la palanca **C** —contraseña roja— totalmente a la derecha y manteniendo sobre la izquierda la palanca **A**, de comando de aire fresco —contraseña azul— y cerrando completamente los difusores orientables ubicados en ambos extremos de la plancha portainstrumentos. Es posible además regular la tem-



peratura mezclando aire fresco con aire caliente. Esto se obtiene regulando la posición de la palanca **A** y **C** hasta obtener la temperatura deseada.

Desempeñamiento de los cristales

Para desempañar rápidamente el parabrisas, la palanca **A** de control de aire fresco, debe hallarse en la posición izquierda y la palanca **C**, situada en su extremo derecho.

Actuar sobre el interruptor **G** del electroventilador del calefactor y

orientar los difusores **F** centrales hacia el parabrisas, y observar que la palanca **B**, que comanda la tapa, esté en la posición de la derecha.

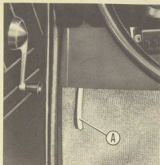
Difusores laterales

Orientando convenientemente los difusores laterales **I** —ver pág. 19— se puede obtener un flujo de aire contra las ventanillas, para su desempañamiento. Recordar que el aire que sale por esas bocas no es calefactado.

Precauciones en invierno

En caso de que el vehículo deba permanecer inactivo un tiempo prolongado durante la estación invernal, y el circuito de refrigeración del motor no tenga mezcla anticongelante, es necesario descargar el agua, no sólo del radiador y del motor, sino también del radiador del calefactor, bajando completamente la palanca **F**.

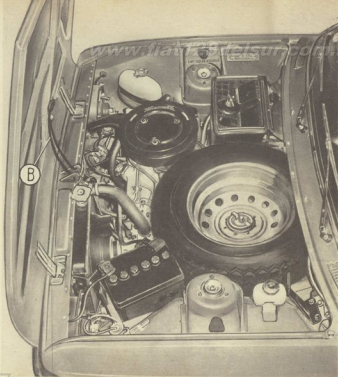
Nota: Si la calefacción no funciona eficientemente es necesario hacer revisar el termostato, situado en el conducto de unión entre la tapa de cilindros y el radiador.

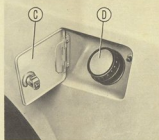


APERTURA DEL CAPOT

Para destrabar el capot tirar de la palanca A, ubicada bajo el tablero de instrumentos.

El capot se mantiene en posición de abierto gracias al tensor B. Para cerrarlo no hace falta destrabar dicho tensor.

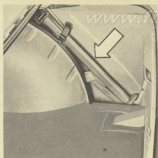




APERTURA DEL BAUL Y DE LA TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Para abrir la tapa del baúl, provisto de cerradura con llave, insertar esta en la cerradura, y girarla hacia la izquierda.

Para llegar al tapón **D** del tanque de combustible, debe abrirse la cerradura de la tapa **C**, con la misma llave de las puertas y de la tapa del baúl.



CAMBIO DE RUEDAS

Para cambiar una rueda procédase de la siguiente forma:

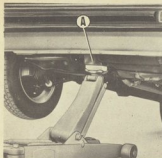
- disponer en lo posible el automóvil sobre piso horizontal y aplicar el freno de mano;
- quitar la taza y, con la llave, aflojar una vuelta los tornillos de fijación de la rueda;
- sacar del coche la rueda de auxilio y el crique. Aplicar éste al soporte ubicado bajo el costado de la carrocería y, obser-

vando que el suelo donde apoya el crique sea firme, girar la manivela y levantar la rueda unos centímetros;

- quitar los cuatro tornillos de fijación y sacar la rueda;
- colocar la rueda de auxilio fijándose que el perno de centrado encaje en uno de los agujeros que tiene la llanta;
- enroscar los tornillos y apretarlos de a poco y en cruz;

- bajar el coche y sacar el crique;
- apretar a fondo los tornillos de la rueda y colocar la taza;
- controlar que la presión del neumático sea la prescripta.

Antes de guardar el crique en el baúl, doblar su brazo y girar la manivela hasta que el extremo del brazo quede trabado en la base del crique; con esto se evitarán vibraciones durante la marcha.



COMO LEVANTAR EL AUTOMOVIL

Para levantar el automóvil de adelante o de atrás se debe colocar el extremo del crique bajo los soportes **A** o **B**, delantero y trasero respectivamente.

Interponer siempre, entre el soporte y el crique, un trozo de madera de por lo menos 3 cm de espesor.

COMO REMOLCAR EL AUTOMOVIL

Para remolcar el vehículo, amarrar el cable **únicamente** a la brida delantera **C**.

www.fiat128delsur.com.ar

**repuestos
originales**



exíjalos

Fiat128delsur.com.ar

El repuesto **original** es
idéntico a la pieza
que debe sustituirse.
Es idéntico, no similar.

www.fiat128delsur.com.ar

**repuestos
originales**



Fiat128delsur.com.ar

USO DE LOS ESQUEMAS DE MANUTENCION

Las operaciones de manutención, a realizar periódicamente en relación con el kilometraje recorrido, están citadas en dos esquemas distintos: el primero indica los puntos a lubricar y el segundo las operaciones de limpieza, de verificación y de regulación.

Cada operación está indicada en los esquemas con un número: en

la correspondiente referencia se remite a la página donde ella se describe. Además, en el esquema de lubricación, las operaciones están señaladas con símbolos que indican el tipo de lubricante a emplear.

Para los lubricantes no especificados en el presente capítulo, ver el **Cuadro de Abastecimientos** en la pág. 61.

ATENCION

Aparte de las operaciones de manutención corrientes que se reseñan en los esquemas, se incluyen en este capítulo otras operaciones que deben efectuarse solamente en los casos de irregular funcionamiento de órganos mecánicos, pero cuyo conocimiento por el usuario se estima conveniente.

10.000 km

5.000 km

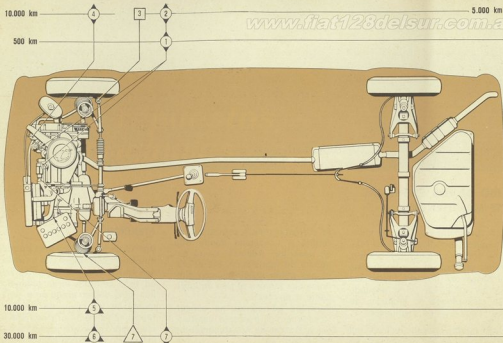
www.fiat128delsur.com.ar

500 km

10.000 km

30.000 km

26 **Fiat128delsur**.com.ar



ESQUEMA DE LUBRICACION

www.fiat128delsur.com.ar

Cada 500 km o bien semanalmente

Pág.

1. **Cárter de aceite:** controlar y restablecer el nivel 30

Cada 5.000 km

2. **Cárter de aceite:** cambiar el aceite, con motor caliente 30
3. **Articulaciones de las barras de dirección:** lubricar 37

Cada 10.000 km

4. **Distribuidor de encendido:** lubricar 34
5. **Cambio y diferencial:** controlar y restablecer el nivel 35
- **Carrocería:** lubricar órganos varios 44

Cada 30.000 km

6. **Cambio y diferencial:** cambiar el aceite 35
7. **Juntas homocinéticas:** controlar la lubricación(*) 35
8. **Motor de arranque:** lubricar(*) 38

(*) Esta operación es conveniente que sea realizada en un Taller Autorizado FIAT.

LUBRICANTES



aceite de motor.



aceite ZC 90.

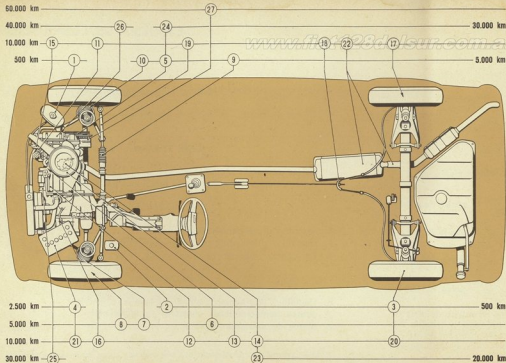


grasa Jota 1.



grasa MRM 2.

Ver el cuadro de abastecimientos y la tabla de características de los lubricantes de las págs. 61 y 62.



ESQUEMA DE CUIDADOS PERIODICOS

Pág.

Pág.

Cada 500 km o bien semanalmente

1. Refrigeración del motor: controlar el nivel del líquido refrigerante 33
2. Depósito de líquido de frenos: controlar y restablecer el nivel 36
3. Neumáticos: controlar la presión 37

Cada 2.500 km o bien mensualmente

4. Batería: controlar el nivel del electrolito 38

Cada 5.000 km

5. Correa del alternador y la bomba de agua: comprobar la tensión (*) 34
6. Bujías: limpiar y controlar la luz de electrodos ... 35
7. Juntas homocinéticas: controlar los fuelles guardapolvo 35
8. Frenos delanteros: controlar el espesor de las pastillas (*) 36
9. Articulaciones de la dirección: controlar los fuelles de la caja de dirección 37
10. Brazos oscilantes delanteros: controlar los capuchones de las rótulas 37
- Lavaparabrisas: limpiar los surtidores y controlar el nivel del líquido 44

Cada 10.000 km

11. Filtro de aceite: sustituir el filtro completo 30
12. Luz de válvulas: controlar (*) 30
13. Filtro de aire: desprender el prefiltro de nylon y descartarlo; soplear el elemento de papel, que se puede usar 5.000 km más 32
14. Carburador: limpiar los surtidores y el filtro y regular el régimen mínimo (*) 32
15. Distribuidor de encendido: verificar la luz de platinos y la puesta a punto del encendido (*) 34
16. Embrague: controlar el juego (*) 36

17. Frenos traseros: controlar el espesor de las cintas (*) 36
18. Freno de mano: controlar el juego (*) 36
19. Alineación de las ruedas: controlar la convergencia y la inclinación (*) 37
20. Neumáticos: controlar el desgaste y efectuar la rotación 37
21. Batería: controlar terminales y bornes 38
- Faros: controlar y eventualmente orientar (*) 38
22. Cañerías y silenciador de escape: controlar la fijación a la carrocería (*) 44
- Juntas, mangueras, conexiones y tapones: controlar eventuales pérdidas (*) 44

Cada 20.000 km

23. Carburador: limpiarlo y lavarlo internamente ... (*) 32
- Sistema de recirculación de los gases del cárter: limpiar y lavar (*) 33
- Grupos mecánicos fijados a la carrocería: controlar el ajuste de tuercas y tornillos (*) 44

Cada 30.000 km

24. Correa del alternador y la bomba de agua: sustituirla (*) 34
25. Motor de arranque: limpiar el colector y controlar el desgaste de las escobillas (*) 38

Cada 40.000 km

26. Correa de distribución: controlar y eventualmente sustituirla (*) 31

Cada 60.000 km

27. Alternador: limpiar los anillos colectores y controlar el desgaste de las escobillas (*) 38

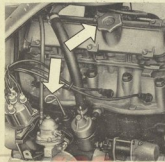
(*) Esta operación es conveniente que sea realizada en un Taller Autorizado FIAT.

LUBRICACION DEL MOTOR

Cárter de aceite

Cada 500 km o bien semanalmente: controlar, con motor frío, el nivel de aceite y, de ser necesario, restablecerlo. Este nivel tiene que hallarse en la zona aplastada de la varilla de control.

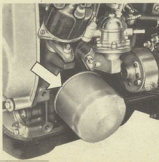
Cada 5.000 km o bien por lo menos cada 6 meses: cambiar el aceite, con motor caliente.



Con el motor nuevo, cambiar el aceite a los primeros 2000-3000 km, operación esta incluida en el vale de la libreta del **Servicio de Atención en Garantía**.

Filtro de aceite

Cada 10.000 km: —o sea cada dos cambios de aceite— sustituir el filtro por uno nuevo. Se recomienda muy especialmente utilizar únicamente **filtros originales FIAT**.



Para tener acceso al filtro de aceite, se hace necesario desmontar el reparo izquierdo colocado en la parte inferior delantera del automóvil. No es necesario desmontarlo totalmente: quitar los tornillos de fijación —2 adelante y 1 atrás— y deslizarlo, por el fleje, hacia atrás.

Antes de colocar el nuevo filtro lubricar la junta del mismo con aceite de motor. Una vez enroscado, y estando ya la junta en contacto con la base del soporte, ajustarlo 3/4 de vuelta más.

DISTRIBUCION

Luz de válvulas

Cada 10.000 km: —o bien cuando la distribución resultare ruidosa— hacer controlar, estando el motor frío, el juego entre válvulas y botadores 0,40 mm para las de admisión y 0,50 mm para las de escape. Con el motor nuevo, este control se hará a los 2000-3000 km, operación esta incluida en el vale de la libreta del **Servicio de Atención en Garantía**.



Puesta a punto



Para controlar la distribución dirigirse a un Taller Autorizado FIAT.

Correa de distribución

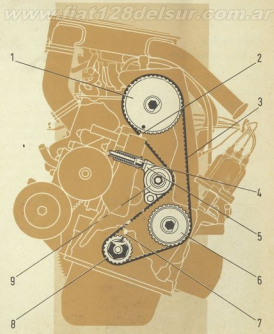


Cada 40.000 km: hacer controlar, en un Taller Autorizado FIAT, la correa dentada de comando de la distribución y, si es preciso, sustituirla. De todos modos, no postergar la sustitución a más de 60.000 km.

Nota: Para cambiar la correa aflojar solamente la tuerca de fijación del rodillo tensor; el tornillo inferior de articulación de soporte no debe ser movido.

Colocada la nueva correa, **ajustar a fondo** la tuerca de fijación del rodillo tensor.

1. Engranaje de comando del árbol de levas - 2. Referencia para la puesta a punto del árbol de levas - 3. Correa de comando de la distribución y del engranaje 6 - 4. Tensor - 5. Soporte del rodillo tensor 9 - 6. Engranaje de comando del distribuidor y de las bombas de aceite y nafta - 7. Referencia para la puesta a punto del engranaje 8 - 8. Engranaje conductor sobre el cigüeñal - 9. Rodillo tensor de la correa 3.



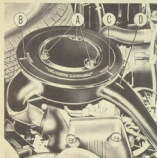
ALIMENTACION

Filtro de aire

Cada 10.000 km: quitar las tuercas **A**, retirar la tapa y desmontar el elemento filtrante.

Sopletear el elemento de papel y montarlo en el filtro. Rearmar éste.

El elemento de papel puede ser utilizado **5.000 km** más. A los **15.000 km** colocar un nuevo cartucho filtrante.



De usarse el automóvil en caminos polvorientos, reducir estos kilometrajes a la mitad.

Regulación estacional

El filtro posee dos tomas de aire: una para verano, que toma aire fresco, y otra para invierno, que toma aire sobre el múltiple de escape.

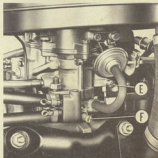
La regulación se efectúa desmontando y girando la tapa, de modo que la flecha **C**: verano o bien la flecha **B**: invierno coincida con la flecha **D** de la toma de aire

Carburador

Cada 10.000 km: hágase regular el régimen mínimo del motor; previamente hacer limpiar, mediante sopleteado, los surtidores y el filtro interno del carburador.

Cada 20.000 km: hágase efectuar la limpieza interna del carburador.

Para regular el régimen mínimo variar la apertura de la mariposa mediante el tornillo **E**. La dosificación de la mezcla en mínimo se regula con el tornillo **F**.



Sistema de recirculación de gases del cárter



Cada 20.000 km: hacer efectuar en un Taller Autorizado FIAT, la limpieza y el lavado del sistema.

REFRIGERACION

Radiador

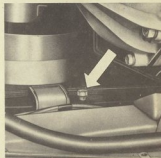
Cada 500 km o bien semanalmente: controlar, con motor frío, el nivel del líquido en el depósito suplementario, el cual debe encon-

trarse de 6 a 7 cm por encima de la marca de mínimo —“MIN”—. Con el motor muy caliente, el nivel puede aumentar notablemente, hecho que también puede suceder luego de detener el motor. Cuando el nivel de líquido descienda por debajo del mínimo es necesario restablecerlo. Para ello, quitar la tapa del depósito suplementario, e introducir agua hasta que el nivel llegue a unos 7 cm por encima de la marca “MIN”. El agua del sistema de refrigeración contiene un aditivo, aplicado en fábrica, que posee propiedades antiincrustantes y antioxidantes. Con el motor nuevo, a los 2000-3000 km —coincidentemente con el vale del Servicio de Atención en Garantía— adicionar una dosis de 100 cm³ de aditivo —véase el cuadro de la pág. 61—. Posteriormente, y cada 10.000-12.000 km —o bien cada seis meses—, vaciar completamente el sistema y, al volver a llenarlo, agregar una dosis de 100 cm³ de aditivo. En zonas de aguas duras o salitrosas estos periodos deben acortarse a 8.000 km y 4 meses.

Para descargar el agua desplazar totalmente hacia abajo la palanca **C**, pág. 18, quitar el tapón rosca-do situado a la izquierda, en la parte inferior del radiador —previa remoción del reparo inferior de protección— y el tornillo situado en el block, lado generador.



Si fueran necesarias más de dos reposiciones de líquido al cabo de breves periodos de tiempo y de kilometraje recorrido —500 km— hacer revisar el sistema en un Taller Autorizado FIAT.



Correa del alternador y de la bomba de agua

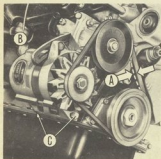


Cada 5.000 km: comprobar la tensión. La correa debe ceder de 1 a 1,5 cm —A—

bajo una fuerza de 10 kg.

Para aumentar la tensión procédase de la siguiente forma:

- aflojar el tornillo **B** de fijación del alternador;
- aflojar el tornillo **C** de articulación del alternador;



- desplazar hacia afuera el alternador y fijarlo, apretando a fondo los tornillos, en posición tal que la correa quede suavemente tirante y sin causar esfuerzos anormales en los rodamientos.



Cada 30.000 km: sustituir la correa de comando.

ENCENDIDO

Distribuidor de encendido

Cada 10.000 km: quitar los tornillos que fijan la tapa del distribuidor y desmontarla, poniendo luego algunas gotas de aceite de motor en el orificio **F**.

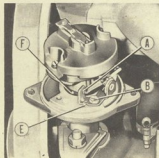
Verificar la luz de platinos —contactos **A** del ruptor— que debe ser de 0,37-0,43 mm. La regulación se efectúa aflojando el tornillo **B** y actuando con un destornillador en la ranura **E**. Regulados los platinos apretar a fondo el tornillo **B**.

Si los platinos estuvieran sucios de aceite, limpiarlos con un trapo limpio humedecido en nafta.

Regulada la luz de platinos, regular el régimen mínimo del motor.

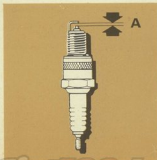


Después de varias regulaciones de los platinos, o siempre que sea necesario, sustituirlos.



Bujías

Cada 5.000 km: limpiar las bujías quitando toda incrustación que pudiera haber entre la porcelana del electrodo central y el cuerpo de la bujía —es conveniente hacerlo con chorro de arena— y controlar que la luz entre electrodos **A** sea de 0,5-0,6 mm.



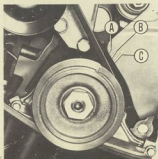
Puesta a punto del encendido



Cada 10.000 km: o en caso de que se extraiga el distribuidor o se desmonte el árbol de comando del distribuidor y de las bombas de aceite y nafta, hacer controlar la puesta a punto.

Avance del encendido:

A = 10°; B = 5°; C = 0°



TRANSMISION

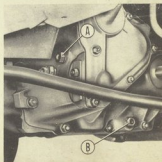
Cambio y diferencial

Cada 10.000 km: controlar el nivel de aceite, el cual debe llegar al filo del agujero de llenado **A**.

Cada 30.000 km: sustituir el aceite. Dejar escurrir bien la caja por el agujero **B** antes de llenarla.

Juntas homocinéticas

Cada 5.000 km: o bien cuando se inspecciona la parte inferior del auto, controlar el estado de con-

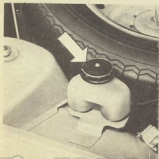


servación de los capuchones guardapolvo de las juntas.

SEMPRE Servicio Cada 30.000 km: controlar la lubricación de las juntas y, si es necesario, agregar lubricante. Ver la calidad de éste en la pág. 61

Juego del embrague

SEMPRE Servicio Cada 10.000 km: hacer controlar el juego —recorrido muerto— del pedal, el que tiene que ser de unos 25 mm aproximadamente.



FRENOS

SEMPRE Servicio Si el juego en vacío del pedal se torna excesivo, si alguna rueda acusase diferencias de frenado con respecto a las demás, o bien de encontrarse cierta elasticidad en el pedal y un frenado insuficiente, hágase hacer la revisión de los frenos en un Taller Autorizado FIAT.

Cada 5.000 km para los frenos delanteros y cada 10.000 km para los traseros: controlar el espesor de los forros; el mínimo espesor admisible es de 1,5 mm. Cuando se efectúe el rociado del chasis, ténganse convenientemente protegidos los frenos. Todas las demás operaciones de mantenimiento del sistema de frenos es conveniente que sean efectuadas únicamente en Talleres Autorizados FIAT

Depósitos de líquido de frenos

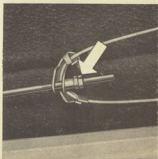
Cada 500 km o bien semanalmente: controlar y, en caso de ser necesario, restablecer el nivel del líquido en el depósito. Usese líquido de frenos para servicio pesado.

Purga de cañerías

SEMPRE Servicio Debe efectuarse cada vez que se haya vaciado el sistema de frenos. Conviene que esta operación sea hecha en un Taller Autorizado FIAT.

Freno de mano

SEMPRE Servicio Cada 10.000 km: o bien cuando la carrera de la palanca del freno de mano resulte excesiva, debe efectuarse su regulación, actuando sobre el tensor del cable de comando.



SUSPENSION

Brazos oscilantes delanteros

Cada 5.000 km: o bien cuando se inspecciona la parte inferior del auto, controlar el estado de conservación de los capuchones de goma de las rótulas de los brazos delanteros de suspensión.

Amortiguadores hidráulicos

Toda vez que se comprueba que la acción frenante de los amortiguadores no es regular, hacerlos verificar en un Taller Autorizado FIAT.

DIRECCION Y RUEDAS

Articulaciones de las barras de dirección

Cada 5.000 km: inyectar grasa FIAT Jota 1 o equivalente —ver pág. 62— en los engrasadores a presión de los extremos de barra.

Si los capuchones se encuentran dañados, sustituirlos por otros nuevos.

Además, controlar el estado de conservación de los fuelles de goma de la caja de dirección.

Si los fuelles se encuentran dañados, sustituirlos por otros nuevos; una vez colocados, llenar la caja de dirección con **aceite FIAT W 90/M** o equivalente —ver pág. 62—.

Alineación de las ruedas

Cada 10.000 km: o cuando se compruebe desgaste

RUEDAS DELANTERAS

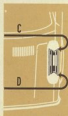
Inclinación:

B debe ser de 4 a 8 mm mayor que **A**.

Convergencia:

C debe ser aprox. igual a **D** (± 1 mm).

Los datos consignados se entienden con automóvil bajo carga (4 personas + 40 kg).



anormal de los neumáticos, hacer controlar la inclinación y la convergencia de las ruedas.

Neumáticos

Cada 500 km o bien semanalmente: controlar la presión, verificando también la rueda de auxilio.

Cada 10.000 km: verificar el estado de desgaste de los neumáticos. Al mismo tiempo, y para uniformar el desgaste, es conveniente efectuar la rotación de los mismos.

RUEDAS TRASERAS

Inclinación:

E debe ser de 17 a 21 mm mayor que **F**.

Convergencia:

H debe ser de 3 a 7 mm mayor que **G**.

INSTALACION ELECTRICA

Batería

Cada 2.500 km o bien mensualmente: con la batería en reposo y fría, mirar el nivel del electrolito de cada elemento y, si es necesario, agregar agua destilada.

En verano, comprobar y reponer el nivel más a menudo.

Cada 10.000 km: observar que los terminales estén bien limpios y apretados.



Alternador



Cada 60.000 km (*): limpiar cuidadosamente los anillos colectores del alternador, controlar el contacto y el desgaste de las escobillas y, de considerarse necesario, sustituir el portaescobillas completo.

Motor de arranque



Cada 30.000 km (*): lubricar con aceite de motor el estriado helicoidal y los bujes, limpiar el colector y controlar las escobillas.

(*) En zonas polvorrientas reducir los kilometrajes a la mitad.

ILUMINACION Y FUSIBLES

Faros

Se tiene acceso a las lámparas de los faros desde el interior del compartimiento del motor. Para sustituir una de ellas, desconectar el enchufe **A**, quitar el capuchón de goma **B** y liberar la lámpara **D** girando hacia la izquierda los extremos **C** del resorte de fijación de la lámpara al proyector del faro.

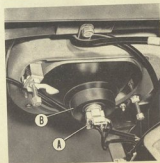
del faro.

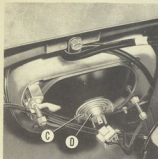
El montaje se efectúa siguiendo en orden inverso las instrucciones dadas para el desmontaje. Poner atención en que la marca de referencia de la lámpara coincida con la muesca correspondiente del proyector del faro, para que la lámpara quede correctamente orientada.

Alineación de los faros de luz asimétrica



Después de cualquier intervención realizada sobre los





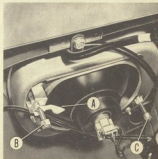
grupos ópticos o sustitución de alguna de las lámparas, es aconsejable controlar la alineación de los faros (*).

Colóquese el vehículo vacío y con los neumáticos inflados a la presión prescrita, sobre piso plano y de frente a una pared situada en la sombra; y con el dispositivo regulador de cada proyector en la posición **A**:

- trazar, sobre esa pared, dos cruces coincidentes con los centros de los faros;
- retroceder el coche hasta una

distancia de 5 metros de la pared y encender las luces bajas; los centros **P-P** de los haces de luz deberán encontrarse 9 cm por debajo de las cruces respectivas. La regulación se efectúa accionando los tornillos **B** y **C**.

Para proceder a la regulación en el sentido vertical, se debe accionar el tornillo **B** y si fuere necesario regularlo en el sentido horizontal, actuar sobre el tornillo **C**.

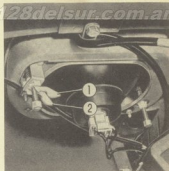


- A. Dispositivo regulador del proyector
- B. Tornillo de regulación vertical.
- C. Tornillo de regulación horizontal.
- D. Lámpara de doble filamento.

Corrección manual de la posición de los faros según las condiciones de carga.

Se puede corregir la posición de los faros, variándola manualmente en función de la carga del vehículo, por medio de la leva, situándolo en la posición:

- 1 - posición para vehículo con carga normal.
- 2 - posición para vehículo con carga excesiva.



El repuesto **original**
prolonga la vida del
automóvil y defiende su
valor comercial.

www.fiat128delsur.com.ar

**repuestos
originales**



Fiat128delsur.com.ar

Esta es la marca que identifica
a los repuestos **originales** Fiat Fiat128delsur.com.ar

**repuestos
originales**

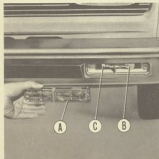


Fiat128delsur.com.ar

Luces delanteras de posición y de giro

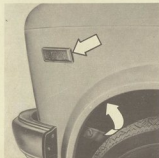
Se tiene acceso a las lámparas de posición y de giro retirando los dos tornillos que sujetan al transparente.

Ambas lámparas con zócalo a bayoneta, se identifican: **C**, lámpara de la luz de posición y **B**, lámpara de luz de giro.



Luces laterales de giro

En caso de avería del indicador lateral de giro que motive sustituirlo, desmontar el portalámparas desde el interior del guardabarros, quitando el sistema de trabas que lo fijan a él.

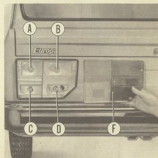


Luces traseras de posición, de "stop", de giro y de marcha atrás

El acceso a las lámparas respectivas, se obtiene quitando los cuatro tornillos que sujetan el transparente al faro.

Todas las lámparas son fijadas mediante zócalo a bayoneta.

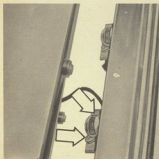
- A. Lámpara de la luz de giro.
- B. Lámpara de la luz de "stop".
- C. Lámpara de la luz de marcha atrás.
- D. Lámpara de la luz de posición.
- F. Transparente.



Luces de patente

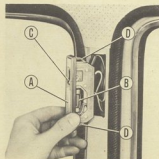
Para la sustitución de las lámparas de iluminación de la patente, retirar previamente el cuerpo con el transparente fijado a cada portalámpara, mediante los tornillos indicados con las flechas.

Luz del baúl: La luz del baúl se enciende al encenderse las luces de posición. A través de una lenticula practicada en los portalámparas de las luces de posición, el haz de luz pasa al interior del baúl, iluminándolo.



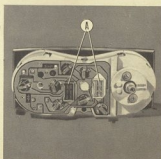
Luces internas

- A. Transparente portalámpara.
- B. Lámpara de montaje a presión.
- C. Interruptor.
- D. Flejes de sujeción a presión del transparente.



Lámparas del tablero de instrumentos

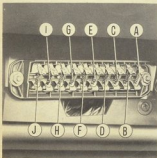
Desenroscar el tornillo m, pág. 8, de fijación del tablero y sacarlo. Se tiene acceso a las lámparas luego de haber desconectado el flexible del velocímetro y las dos fichas de los enchufes A; los portalámparas tienen acople a bayoneta.



INSTALACION ELECTRICA

Fusibles de protección de la instalación eléctrica

Ocho fusibles de 8 ampere y dos de 16 ampere, alojados en una caja situada debajo del lado izquierdo del tablero. La tapa de la caja se sujeta a presión. Antes de sustituir un fusible fundido, buscar y eliminar la causa que produjo su fusión.



Circuitos protegidos por los fusibles

A (8 ampere)

— Señalador luminoso de insuficiente presión de aceite del motor.

— Termómetro del sistema de refrigeración del motor.

— Indicador de nivel de combustible y señalador luminoso de reserva de combustible.

— Luces de giro y correspondiente señalador luminoso.

— Luces traseras de "stop".

— Limpiaparabrisas.

— Motor del electroventilador del calefactor.

— Bomba del Lavaparabrisas (*).

B (16 ampere)

— Motor del electroventilador del radiador.

— Luces internas.

— Luces de emergencia.

— Bocina.

C (8 ampere)

— Luz alta izquierda.

D (8 ampere)

— Luz alta derecha.

E (8 ampere)

— Luz baja izquierda.

F (8 ampere)

— Luz baja derecha.

G (8 ampere)

— Luz de posición delantera izquierda.

— Luz de posición trasera derecha.

— Lámparas de iluminación del tablero de instrumentos.

— Señalador luminoso de luces de posición encendidas.

— Luz de marcha atrás.

H (8 ampere)

— Luz de posición delantera derecha.

— Luz de posición trasera izquierda.

— Luces de patente.

— Luz del encendedor de cigarrillos.

I (8 ampere)

L (8 ampere)

— Encendedor de cigarrillos.

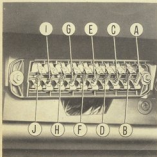
— Radiorreceptor.

(*) Para el mod. 128 CL

INSTALACION ELECTRICA

Fusibles de protección de la instalación eléctrica

Ocho fusibles de 8 ampere y dos de 16 ampere, alojados en una caja situada debajo del lado izquierdo del tablero. La tapa de la caja se sujeta a presión. Antes de sustituir un fusible fundido, buscar y eliminar la causa que produjo su fusión.



Circuitos protegidos por los fusibles

A (8 ampere)

— Señalador luminoso de insuficiente presión de aceite del motor.

— Termómetro del sistema de refrigeración del motor.

— Indicador de nivel de combustible y señalador luminoso de reserva de combustible.

— Luces de giro y correspondiente señalador luminoso.

— Luces traseras de "stop".

— Limpiaparabrisas.

— Motor del electroventilador del calefactor.

— Bomba del Lavaparabrisas (*).

B (16 ampere)

— Motor del electroventilador del radiador.

— Luces internas.

— Luces de emergencia.

— Bocina.

C (8 ampere)

— Luz alta izquierda.

D (8 ampere)

— Luz alta derecha.

E (8 ampere)

— Luz baja izquierda.

F (8 ampere)

— Luz baja derecha.

G (8 ampere)

— Luz de posición delantera izquierda.

— Luz de posición trasera derecha.

— Lámparas de iluminación del tablero de instrumentos.

— Señalador luminoso de luces de posición encendidas.

— Luz de marcha atrás.

H (8 ampere)

— Luz de posición delantera derecha.

— Luz de posición trasera izquierda.

— Luces de patente.

— Luz del encendedor de cigarrillos.

I (8 ampere)

L (8 ampere)

— Encendedor de cigarrillos.

— Radiorreceptor.

(*) Para el mod. 128 CL

VARIOS

Cada 10.000 km: lubricar, con medios apropiados, los siguientes órganos, empleando los lubricantes que se indican:

- los tambores de las cerraduras de las puertas y de la tapa del tanque de combustible, con **grafito en polvo**;
- las cerraduras de las puertas, quitando los taponcitos que cubren los orificios de lubricación y las bisagras de las puertas, con **aceite de motor**;
- las bisagras de los ventiletes de las puertas, con **glicerina**;
- los cierres del capot y del baúl y la bisagra de la tapa del tanque de combustible, con **vaselina fibrosa**;
- las guías de los asientos delanteros, con **grasa Jota 1** o equivalente —ver pág. 62—.



Controlar, además, las uniones y la fijación de la cañería y el silenciador de escape a la carrocería.

Verificar también la perfecta hermeticidad de juntas, mangueras, conexiones y tapones.



Cada 20.000 km: hacer controlar, en un Taller Autorizado FIAT, el ajuste de tuercas y tornillos de fijación de los órganos mecánicos a la carrocería.

Lavaparabrisas

Cada 5.000 km: controlar el nivel del líquido en el depósito —véase la tabla de la pág. 61.—.

La limpieza de los surtidores y del filtro del depósito se debe efectuar de la siguiente manera:

- quitar el anillo hexagonal del surtidor y limpiar el agujero de salida del líquido;
- limpiar el filtro de tela metálica **A** situado en el extremo inferior del tubo de aspiración.

Si el chorro de los surtidores estuviera mal dirigido, corregir la orientación de los mismos de la siguiente forma:

- aflojar el tornillo situado lateralmente en la cabeza del surtidor y orientar el anillo hexagonal de manera que el chorro abarque el arco descrito por la escobilla del limpiaparabrisas; apretar el tornillo.

Limpiaparabrisas

Para desmontar una escobilla, luego de levantar el brazo, librar el anclaje del perno del brazo y sacarla hacia arriba.



CARACTERISTICAS

www.fiat128delsur.com.ar

MOTOR

Posición: delantero transversal, Inclinado 20° hacia adelante.

Modelo 128 A 038

Número y posición de los cilindros 4 en línea

Diámetro y carrera de los pistones 80 x 55,5 mm

Cilindrada total 1116 cm³

Relación de compresión .. 8,8:1

Potencia máxima .. kW (CV) 40,4 (55)

Régimen correspondiente .. 6000 rpm

DISTRIBUCION

Válvulas en la cabeza, comandadas por árbol de levas en la cabeza, accionado por correa dentada.

Admisión:

Comienzo, antes del P.M.S. ... 12°

Fin, después del P.M.I. 52°

Escape:

Comienzo, antes del P.M.I. ... 52°

Fin, después del P.M.S. 12°

Luz de válvulas:

Para puesta a punto 0,60 mm

0,40 mm

0,50 mm

ALIMENTACION

Filtro de aire con elemento filtrante de papel, en seco.

Toma de aire seleccionable para aire fresco o caliente.

Carburador vertical Weber 32 ICEV o Solex C 32 DISA con cebador a ma-

ripisa y bomba de aceleración. Circulación de agua caliente para precalentamiento de la mezcla en mínimo.

Sistema de recirculación de gases del cárter -vapores de aceite y gases quemados que fugan de los cilindros- hacia la admisión, para evitar su descarga en la atmósfera.

Datos de regulación del carburador (en mm) Weber 32 ICEV 14/250 Solex C 32 DISA 41

Diámetro del difusor	21	21
Diámetro del surtidor principal	1,17	1,175
Diámetro del surtidor del mínimo	0,50	0,45
Diámetro del calibrador de aire principal	1,90	1,80
Diámetro del calibrador de aire del mínimo ..	1,60	—
Diámetro del surtidor de la bomba de aceleración	0,40	0,50
Diámetro del sobrealimentador	1,40	0,90
Distancia del nivel de nafta al plano de apoyo de la tapa	—	22-24 mm

(*) Este dato corresponde a flotador plástico. Para flotador metálico esa distancia es de 10,5-11,0 mm.

Fiat128delsur.com.ar

LUBRICACION

Forzada, con bomba de engranajes y válvula limitadora de presión.

epuración de aceite mediante filtro de cartucho de flujo total.

REFRIGERACION

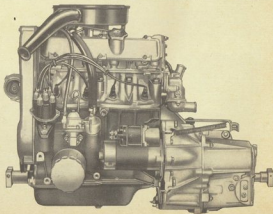
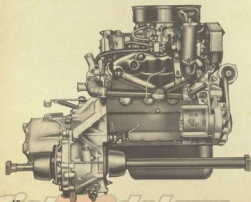
Sistema de refrigeración con radiador de tubos verticales y depósito suplementario de expansión. Circulación activada por bomba centrífuga.

Termostato en el conducto de salida del agua del motor al radiador.

Ventilador de cuatro paletas, para la activación del flujo de aire a través del radiador, movido por motor eléctrico con puesta en funcionamiento por un interruptor termostático en el radiador.

ENCENDIDO

Orden de encendido	1-3-4-2						
Avance inicial de montaje	10°						
Avance automático del distribuidor	28 ± 2°						
Luz de platinos	0,37-0,43 mm						
Bujías	<table><tr><td>Champion</td><td>N 9 Y</td></tr><tr><td>P.V.I.</td><td>PAG 22</td></tr><tr><td>Bosch</td><td>W 175 T 30</td></tr></table>	Champion	N 9 Y	P.V.I.	PAG 22	Bosch	W 175 T 30
Champion	N 9 Y						
P.V.I.	PAG 22						
Bosch	W 175 T 30						
diámetro y paso	14 x 1,25 mm						
luz de electrodos	0-5-0,6 mm						



TRANSMISION

EMBRAGUE

Monodisco en seco, con resorte a diafragma y comando mecánico.
Recorrido muerto del pedal de embrague: aprox. 25 mm.

CAMBIO DE VELOCIDADES Y DIFERENCIAL

De cuatro velocidades de avance, todas sincronizadas, y una de retroceso.

Relaciones de los engranajes del cambio:

en 1ª velocidad	3,583 : 1
en 2ª velocidad	2,235 : 1
en 3ª velocidad	1,454 : 1
en 4ª velocidad	1,042 : 1
en marcha atrás	3,714 : 1

Par de reducción final y diferencial incorporados en la caja de cambio.

Relación de reducción del par de engranajes cilíndricos helicoidales de reducción final 17/64 3,764 : 1

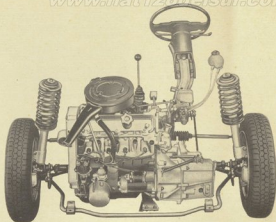
Transmisión del movimiento a las ruedas delanteras mediante semiejes acoplados al grupo diferencial con juntas homocinéticas de tres dados y a las ruedas con juntas homocinéticas de bolas.

FRENOS

Freno de pie hidráulico, con servofreno a depresión comandado directamente

por el pedal, con bomba doble de cilindros coaxiales, para circuitos independientes delantero y trasero.

Frenos delanteros de disco, con pinza flotante de cilindro único para cada rueda.



Frenos traseros de campana, con zapatas autocentrantes y recuperación automática del desgaste de los forros de freno. Regulador de frenada accionante sobre los frenos traseros, según las condiciones de carga y deceleración del automóvil.

Freno de mano comandado por palanca de mano; actúa mecánicamente sobre las zapatas de freno de las ruedas traseras.

SUSPENSIONES

DELANTERA

De ruedas independientes, con brazos oscilantes y resortes helicoidales; amortiguadores hidráulicos telescópicos concéntricos con los resortes, unidos en su parte inferior a las mazas de las ruedas. Barra estabilizadora con función de barra reactiva de los brazos inferiores de suspensión.

Articulaciones de la suspensión con lubricación permanente -for life-.

TRASERA

De ruedas independientes con brazos oscilantes y amortiguadores hidráulicos telescópicos, unidos en su parte inferior a las mazas de las ruedas. Elástico transversal de tres hojas con función de barra estabilizadora en los movimientos asimétricos.

DIRECCION

De cremallera, con columna de dirección en tres tramos, unidos con juntas cardánicas.

Barras de comando independientes y simétricas para cada rueda.

Número de vueltas del volante, de tope a tope ... 3½
corresponde a una carrera de cremallera de ... 130 mm

Diámetro de giro 10,3 m

Inclinación de las ruedas delanteras, medida en las llantas 4-8 mm ($1^\circ \pm 20'$)

Convergencia de las ruedas delanteras, medida entre llantas 0 ± 1 mm

Inclinación de las ruedas traseras, medida en las llantas -17 a -21 mm ($-3^\circ \pm 20'$)

Convergencia de las ruedas traseras, medida entre llantas 3-7 mm

Angulo de avance de las ruedas delanteras $2^\circ 15' \pm 15'$

RUEDAS Y NEUMATICOS

Ruedas de disco con llanta 4½" J x 13"
Neumáticos radiales 145 x 13"

INSTALACION ELECTRICA

Tensión 12 V

ALTERNADOR

Potencia máxima ... 14,5 V/38 A-550 W
Rectificadores de corriente incorporados en el alternador.

Autolimitación de la corriente máxima. Regulador automático de tensión.

El alternador carga la batería aun cuando el motor funciona a régimen mínimo -con todos los aparatos desconectados-.

BATERIA

De 34 Ah de capacidad -a la descarga en 20 horas- con negativo a masa.

MOTOR DE ARRANQUE

Potencia 0,8 kW
Acople directo mediante electroimán y piñón con rueda libre.

MOTOR DEL VENTILADOR DEL SISTEMA DE REFRIGERACION

Potencia 45 W

MOTOR DEL ELECTROVENTILADOR DEL CALEFACTOR

Potencia 10 W

MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS

Potencia 25 W

Lámparas

Lámpara	Tipo	Potencia en watt (12 volt)
Luces altas y bajas (1)	esférica, de doble filamento para faros de luz asimétrica	45/40
Luces delanteras de giro	} esférica	21
Luces traseras de giro		
Luces traseras de "stop"		
Luces de marcha atrás		
Luces delanteras de posición	} esférica	5
Luces traseras de posición y del baúl (2)		
Luces de patente		
Luces internas	tubular	5
Luces laterales de giro	} esférica	4
Luz del encendedor de cigarrillos		
Luces del tablero de instrumentos.	} vidrio o esférica ...	3
Señaladores luminosos:		
de luces de giro encendidas		
de luces de posición encendidas		
de luces altas encendidas		
de anormal funcionamiento del alternador		
de insuficiente presión de aceite		
de reserva de combustible		
de luces de emergencia encendidas	vidrio	1,2

(1) Para el modelo 128 CL - Lámparas halógenas H 4 duplo - 12 V 60-55 W.

(2) La luz del baúl se enciende al encender las luces traseras de posición, iluminándose el interior del baúl a través de una lenticula provista en el reflector del faro.

Proyectores anteriores de luces altas y bajas, rectangulares, regulables bajo diferentes condiciones de carga.

Parrilla frontal realizada en plástico de color negro con barras horizontales de color metalizado y logotipo Fiat central aplicado.

Paragolpes metálicos cromados con banda central de protección de goma.

Faros anteriores de posición y de giro rectangulares dobles, embutidos en el paragolpes anterior.

Burletes del parabrisas y de la luneta de goma negra.

Luces laterales de giro rectangulares, ubicadas sobre los guardabarros delanteros.

Bolsa plástica del lavaparabrisas de mayor capacidad.

Manijas exteriores de puertas cromadas.

Plancha portainstrumentos en material plástico antichoques.

DIMENSIONES EXTERNAS

PRESTACIONES

VELOCIDADES

máximas admisibles, a plena carga, luego del primer período de uso:

en 1ª velocidad	45 km/h
en 2ª velocidad	75 km/h
en 3ª velocidad	115 km/h
en 4ª velocidad	140 km/h

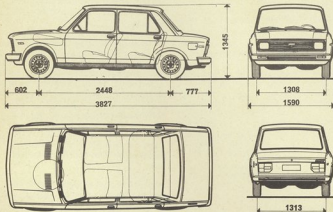
PENDIENTES

que puede vencer el automóvil, a plena carga:

en 1ª velocidad	30 %
en 2ª velocidad	17 %
en 3ª velocidad	10 %
en 4ª velocidad	6 %

PESOS Y CARGA

Peso del automóvil en orden de marcha -con abastecimientos, rueda de auxilio, herramientas y accesorios-	830 kg
Carga útil 5 personas +	50 kg
Peso máximo remolcable	680 kg
Peso total a plena carga	1 230 kg



La altura se entiende con vehículo descargado.

Seguidamente se describen las características que difieren con las de la berlina. Todos los demás datos, así como las normas para el uso y la manutención, son los que se mencionan en las páginas precedentes.

DATOS DE IDENTIFICACION

Modelo del chasis ... **128 BF**
Modelo del motor **128 A. 038**

INSTRUMENTAL

Similar al del mod. 128 L, que se describe en la pág. 8.

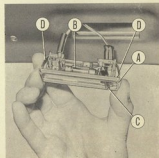
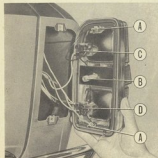
INSTALACION ELECTRICA

Luces traseras de posición, de "stop" y de giro

- Tornillos de fijación del transparente y el cuerpo del faro a la carrocería.
- Tornillo de fijación del transparente al cuerpo del faro.
- Lámpara con zócalo a bayoneta de la luz de giro.
- Lámpara con zócalo a bayoneta, de doble filamento, de luces de posición y "stop"

Luz interna trasera

- Transparente portalámpara.
- Lámpara de montaje a presión
- Interruptor.
- Flejes de sujeción a presión del transparente.



RUEDAS Y NEUMATICOS

Neumáticos radiales 155 x 13"

CARROCERIA

Carrocería de tipo rural, con cuatro puertas laterales.

Puerta trasera de una hoja con cristal fijo y de apertura hacia arriba. Cerradura externa con llave.



Acceso a la plataforma de carga con el asiento trasero abatido.

Ventanillas laterales traseras con cristal fijo.

Espejo retrovisor externo sobre el guardabarro delantero izquierdo.

Asiento trasero completamente abatible hacia adelante para ampliar la plataforma de carga. El asiento se adosa a los respaldos de los asientos delanteros y el respaldo se dispone horizontal para constituir la continuación de la plataforma posterior.



Asiento trasero en posición normal.

PESOS Y CARGA

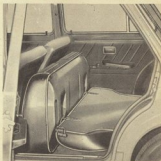
Peso del automóvil en orden de marcha -con abastecimientos, rueda de auxilio, herramientas y accesorios-. 855 kg

Carga útil .. $\begin{cases} 5 \text{ personas} + 50 \text{ kg} \\ 1 \text{ persona} + 330 \text{ kg (*)} \end{cases}$

Peso máximo remolcable 680 kg

Peso total a plena carga ... 1255 kg

(*) Carga uniformemente repartida en la plataforma de carga, con el asiento trasero abatido.



Asiento trasero abatido para ampliar la plataforma de carga.

PRESTACIONES

VELOCIDADES

máximas admisibles, a plena carga, luego del primer período de uso:

en 1ª velocidad	45 km/h
en 2ª velocidad	75 km/h
en 3ª velocidad	118 km/h
en 4ª velocidad	más de 140 km/h

PENDIENTES

que puede vencer el automóvil, a plena carga:

en 1ª velocidad	33 %
en 2ª velocidad	18 %
en 3ª velocidad	10,5 %
en 4ª velocidad	6,5 %

PESOS Y CARGA

Peso del automóvil en orden de marcha -con abastecimientos, rueda de auxilio, herramientas y accesorios-, 855 kg

Carga útil ... { 5 personas + 50 kg
 1 persona + 330 kg (*)

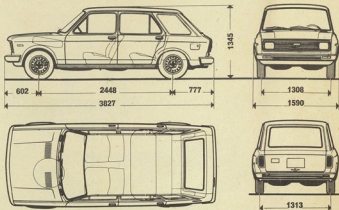
Peso máximo remolcable 680 kg

Peso total a plena carga ... 1255 kg

(*) Carga uniformemente repartida en la plataforma de carga, con el asiento trasero abatido.

www.fiat128delsur.com.ar

DIMENSIONES EXTERNAS



La altura se entiende con vehículo descargado.

Fiat128delsur.com.ar

MOD. 128 CL www.fiat128delsur.com.ar



CARACTERISTICAS

www.fiat128delsur.com.ar

MOTOR

Posición: delantero transversal, inclinado 20° hacia adelante.

Modelo 128 A 1.038

Número y posición de los cilindros 4 en línea

Diámetro y carrera de los pistones 86 x 55,5 mm

Cilindrada total 1290 cm³

Relación de compresión .. 9,2: 1

Potencia máxima kW (CV) 44,1 (60)

Régimen correspondiente 6000 rpm

DISTRIBUCION

Válvulas en la cabeza, comandadas por árbol de levas en la cabeza, accionado por correa dentada.

Admisión:

Comienzo, antes del P.M.S. 23°

Fin, después del P.M.S. 41°

Escape:

Comienzo, antes del P.M.S. 63°

Fin, después del P.M.S. 1°

Luz de válvulas:

Para puesta a punto 0,60 mm

Para función { admisión .. 0,40 mm

con motor frío { escape 0,50 mm

ALIMENTACION

Filtro de aire con elemento filtrante de papel, en seco.

Toma de aire seleccionable para aire fresco o caliente.

Carburador vertical **Weber 32 ICEV** o **Solex C 32 DISA** con cebador a mariposa y bomba de aceleración. Circulación de agua caliente para precalentamiento de la mezcla en mínimo.

Sistema de recirculación de gases del cárter —vapores de aceite y gases quemados que fugan de los cilindros— hacia la admisión, para evitar su descarga en la atmósfera.

ENCENDIDO

Avance inicial de montaje 5°

Datos de regulación del carburador (en mm)

Diámetro del difusor 24

Diámetro del surtidor principal 1,22

Diámetro del surtidor del mínimo 0,50

Diámetro del calibrador de aire principal 1,50

Diámetro del calibrador de aire del mínimo .. 1,60

Diámetro del surtidor de la bomba de aceleración 0,40

Diámetro del sobresalimentador 1,40

Distancia del nivel de nafta al plano de apoyo de la tapa 19-21 mm

(*) Este dato corresponde a flotador plástico. Para flotador metálico esa distancia es de 10,5-11,0 mm.

PRESTACIONES VELOCIDADES

máximas admisibles, a plena carga, luego del primer período de uso:

en 1ª velocidad 45 km/h

en 2ª velocidad 75 km/h

en 3ª velocidad 118 km/h

en 4ª velocidad más de 145 km/h

PENDIENTES

que puede vencer el automóvil, a plena carga:

en 1ª velocidad 33 %

en 2ª velocidad 18 %

en 3ª velocidad 10,5 %

en 4ª velocidad 6,5 %

Webber 32 ICEV 18/250 Solex C 32 DISA 40

24 24

1,22 1,35

0,50 0,47

1,50 —

1,60 1,60

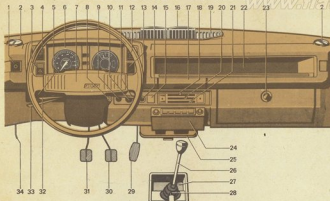
0,40 0,50

1,40 1,05

19-21 mm

Fiat128delsur.com.ar

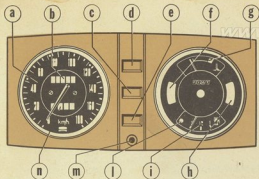
INSTRUMENTAL Y COMANDOS



1. Perilla de puesta a cero del cuentakilómetros.
2. Difusores orientables de entrada de aire fresco al interior, o bien sobre los cristales laterales.
3. Interruptor de las luces intermitentes de emergencia con señalador luminoso incorporado.
4. Interruptor de las luces de posición y de las luces del tablero, de tres posiciones.
5. Portafusibles de la instalación eléctrica.

6. Tablero de instrumentos.
7. Comando de la bocina.
8. Conmutador a llave de encendido, arranque y traba del volante.
9. Perilla del cebador.
10. Perilla del acelerador de mano.
11. Palanca del comando del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas.
12. Interruptor del electroventilador del calefactor.
13. Sede para eventual interruptor de luneta térmica.
14. Encendedor de cigarrillos.

15. Tapón para eventual señalador luminoso de indicador de falla en el circuito de frenos.
16. Difusores orientables de entrada de aire frío o caliente hacia el interior, o bien sobre el parabrisas.
17. Cenicero.
18. Palanca de comando de la entrada de aire fresco para ventilación y para mezcla en el calefactor.
19. Difusores fijos de entrada de aire fresco o caliente sobre el parabrisas.
20. Palanca de comando de la tapa de salida de aire frío o caliente, hacia la parte inferior del habitáculo.
21. Palanca de comando de la entrada de aire calefaccionado al interior del habitáculo y del agua al calefactor.
22. Repisa portaobjetos sobre el tablero.
23. Perilla de apertura de la guantera.
24. Radioreceptor.
25. Tapa de salida de aire frío o caliente hacia la parte inferior del habitáculo.
26. Palanca del cambio de velocidades.
27. Bandeja portaobjetos sobre el piso.
28. Palanca del freno de mano.
29. Pedal del acelerador.
30. Pedal del freno.
31. Pedal del embrague.
32. Palanca de comando de las luces de giro.
33. Palanca de comando de las luces altas y bajas.
34. Palanca de comando de apertura del capot.



Tablero de instrumentos, compuesto de:

- a. Velocímetro.
- b. Cuentakilómetros.
- c. Señalador luminoso -verde- de luces de posición encendidas y del tablero de instrumentos.
- d. Señalador luminoso -verde- de luces de giro; se enciende con luz intermitente, cuando la palanca de comando es accionada.
- e. Señalador luminoso -azul- de

luces altas encendidas; se enciende con las luces altas.

- f. Señalador luminoso -rojo- de insuficiente presión de aceite del motor: se apaga cuando la presión de aceite es suficiente. Con motor caliente y bajo régimen de vueltas, puede encenderse aún cuando todo sea normal.
- g. Termómetro del sistema de refrigeración del motor: la aguja sobre la zona roja denota reca-

lentamiento del motor. Reducir su régimen al mínimo y, de persistir tal señalización, hágase revisar el sistema de refrigeración. En ciertas condiciones de marcha, la aguja puede oscilar sobre la zona roja.

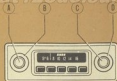
- h. Señalador luminoso -rojo- de anormal funcionamiento del alternador: con motor parado y con el conmutador de encendido en la posición 1 el señalador se enciende; no bien arranca el motor deberá apagarse. Con motor en funcionamiento, el encendido del señalador indica averías en el circuito.

- i. Indicador de nivel de combustible.

- l. Señalador luminoso -rojo- de reserva de combustible: se enciende cuando en el tanque quedan menos de 4,5-7 litros de combustible.

- m. Tornillo de fijación del tablero de instrumentos.

- n. Cuentakilómetros parcial: el retorno a cero se efectúa con la perilla 1. -ver pag. 56-.



RADIORRECEPTOR

Para extraer la antena introducir la llave en su extremo superior y luego extender, suave y manualmente, cada tramo de la misma. El receptor se enciende girando hacia la derecha la perilla A. Esta misma perilla controla el volumen sonoro.

La sintonía se comanda con la perilla C.

La distribución de sonido entre

los parlantes delantero y trasero se controla con el balanceador D, cuya perilla es concéntrica con la de sintonía.

La botonera, ubicada bajo el dial, permite sintonizar en forma automática, presionando cada uno de sus pulsadores, cinco emisoras preseleccionadas.

Para preseleccionar la botonera proceder de la siguiente manera:

—con la perilla C sintonizar, preferentemente la emisora que, entre las elegidas, se encuen-

tre más hacia la izquierda del dial;

—tirar del primer pulsador de la izquierda y luego empujarlo a fondo;

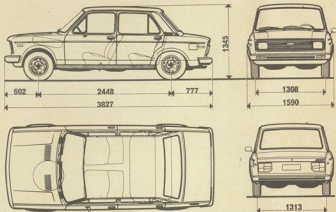
—con esto quedará preseleccionada la primer emisora deseada y se podrán continuar preseleccionando las otras cuatro, siguiendo el orden en que aparecen en el dial.

La perilla B, concéntrica a la A, controla los tonos agudos del sonido.

CARROCERIA

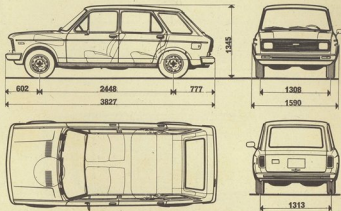
Molduras externas autoadhesivas.
Llantas provistas de tapacubo plástico y logotipo FIAT.
Proyectores de luces altas y bajas con lámparas halógenas.
Espejo retrovisor exterior, sobre la puerta delantera izquierda.
Manijas exteriores de puertas cromadas con parte móvil en color negro.
Velocímetro con odómetro parcializador y perilla de puesta a cero ubicada sobre el lado izquierdo del tablero.
Disposición del radioreceptor alojado en la parte central de la plancha portainstrumentos, altoparlante delantero situado sobre el revestimiento interno de la puerta delantera derecha y antena cromada sobre el guardabarros delantero derecho.
Parasol derecho con espejo de cortesía.
Alfombra del piso de tipo bouclé.
Consola central sobre el piso con bandeja, en material plástico en color negro.
Bolsillo portamapas dispuesto sobre el revestimiento de la puerta delantera izquierda.
Tapizado interior de asientos realizados en pana o tela.
Ornamentos laterales sobre los montantes posteriores.
Sigla 1300 CL ubicada en ambos laterales traseros sobre los guardabarros.
Lavaparabrisas eléctrico accionado desde la palanca del lavaparabrisas, con movimiento hacia el volante.

DIMENSIONES EXTERNAS



La altura se entiende con vehículo descargado.

DIMENSIONES EXTERNAS



La altura se entiende con vehículo descargado.

CUADRO DE ABASTECIMIENTOS

Parte a abastecer	Cantidad		Elemento
	litros	kg	
Tanque de combustible	38	—	Nafta NO mín. 92 (RM)
Radiador, motor, tanque de expansión y sistema de calefacción	6,50	—	Agua + 100 cm ³ de Aqua Clear (1)
Cárter de aceite	4,00 (2)	3,60	Aceite de motor (*)
Caja de cambio de velocidades y diferencial	3,15	2,85	Aceite ZC 90 (3)
Caja de dirección	0,140	0,127	
Juntas homocinéticas —cada una—	—	0,095	Grasa MRM 2 (3)
Sistema hidráulico de frenos ..	0,315	0,315	Líquido de frenos para servicio pesado.
Amortiguadores { delanteros ...	0,225	0,210	Aceite S.A.I. (3)
	0,250	0,232	
Depósito del lavaparabrisas ...	1,00	—	Mezcla de agua y detergente (4)

(*) Usar los tipos de aceites siguientes:

Temperatura	Aceite unigrado	Aceite multigrado
mínima: inferior a -15 °C	SAE 10 W	—
mínima: 0° a -15 °C	SAE 20 W	10 W-30
mínima: superior a 0 °C	SAE 30	20 W-40
média: superior a 30 °C	SAE 40	20 W-40

IMPORTANTE: Cuando se comienza a utilizar aceite detergente en un motor que no es nuevo, debe efectuarse previamente un cuidadoso lavado de motor.

(1) Cuando hay peligro de heladas, sustituir el agua por una mezcla de anticongelante de buena calidad.

(2) La capacidad total del cárter, filtro y tuberías es de 5 litros. La cantidad que se indica en el cuadro es la necesaria para el cambio periódico del aceite; sustituyendo el filtro esa cantidad es de 4,25 litros.

(3) Ver en la página siguiente la tabla de características de los lubricantes.

(4) Por cada litro de agua 20 gramos de detergente neutro en verano y 40 gramos en invierno.

CARACTERISTICAS DE LOS LUBRICANTES

www.fiat128delsur.com.ar

Denominación FIAT	Denominación S.A.E.
Aceite ZC 90	Aceite S.A.E. 90 -no EP- con aditivos antidesgaste.
Aceite W 90/M	Aceite S.A.E. 90 EP, extrema presión.
Grasa Jota 1	Grasa a base de litio, de consistencia N.L.G.I. N° 1.
Grasa MRM 2	Grasa a base de litio, con bisulfuro de molibdeno, de consistencia N.L.G.I. N° 2 (*).
Grasa MR 3	Grasa a base de litio para rodamientos, de consistencia N.L.G.I. N° 3.
Aceite S.A.I.	Aceite especial para amortiguadores hidráulicos.

(*) Grasa Molykote BR 2.

PRESION DE LOS NEUMATICOS

128 C y CL

Delanteros .. 26 lib/pulg² (1,8 kg/cm²)
 Traseros 24 lib/pulg² (1,7 kg/cm²)

128 CF y CLF

Delanteros .. 26 lib/pulg² (1,8 kg/cm²) bar. 1,76
 Traseros 27 lib/pulg² (1,9 kg/cm²) bar. 1,86 [1,9 kg/cm²]

www.fiat128delsur.com.ar

Fiat128delsur.com.ar

INDICE

	Pág.
Datos de identificación	2
Servicio de asistencia	3
Llaves del automóvil	4
Precauciones a observar en el primer período de uso del automóvil	5
Instrumental y comandos	6

USO DEL AUTOMOVIL

Puesta en marcha del motor	14
Durante la marcha	14
Puertas	15
Asientos delanteros	16
Anclajes para cinturones de seguridad	17
Ventilación y calefacción del interior	18
Apertura del capot	21
Apertura del baúl y de la tapa del tanque de combustible	22
Cambio de ruedas	23
Cómo levantar el automóvil	24
Cómo remolcar el automóvil	24

MANUTENCION

Uso de los esquemas de mantenimiento	25
Esquema de lubricación	26
Esquema de cuidados periódicos	28
Lubricación del motor	
Cárter de aceite	30
Filtro de aceite	30

	Pág.
Distribución	
Luz de válvulas	30
Puesta a punto	31
Correa de distribución	31
Alimentación	
Filtro de aire	32
Carburador	32
Sistema de recirculación de gases del cárter	33
Refrigeración	
Radiador	33
Correa del alternador y de la bomba de agua	34
Encendido	
Distribuidor de encendido	34
Bujías	35
Puesta a punto del encendido	35
Transmisión	
Cambio y diferencial	35
Juntas homocinéticas	35
Juego del embrague	36
Frenos	
Depósito de líquido de frenos	36
Purga de cañerías	36
Freno de mano	36
Suspensión	
Brazos oscilantes delanteros	37
Amortiguadores hidráulicos	37
Dirección y ruedas	
Articulaciones de las barras de dirección	37

www.fiat128delsur.com.ar

Alineación de las ruedas	37
Neumáticos	37
Instalación eléctrica	
Batería	38
Alternador	38
Motor de arranque	38
Iluminación y fusibles	
Alineación de los faros de luz asimétrica	38
Luces	41
Fusibles de protección de la instalación eléctrica	43
Varios	44

CARACTERISTICAS

Motor	45
Transmisión	47
Frenos	47
Suspensiones	48
Dirección	48
Ruedas y neumáticos	48
Instalación eléctrica	48
Carrocería	49
Prestaciones	50
Pesos y carga	50

APENDICE

Mod. 128 CF	51
Mod. 128 CL	54
Mod. 128 CLF	60
Cuadro de abastecimientos	61
Características de los lubricantes	62
Presión de los neumáticos	62

www.fiat

Las descripciones e ilustraciones de esta publicación son sin compromiso. Queda entendido que la Empresa, conservando las características básicas del modelo, se reserva el derecho de introducir, en cualquier momento y sin poner al día esta publicación, todas las modificaciones de órganos, detalles o accesorios que estime convenientes, ya sea para mejorar el producto o por exigencias de carácter constructivo o comercial.



CASANO GRAFICA - LAJOS

Fiat 128 de la SUR.com.ar

www.fiat128delsur.com.ar

FIAT ARGENTINA S.A.D.P.A. — DIVISION COMERCIAL
ASISTENCIA POST-VENTA — PUBLICACIONES TECNICAS
Luz 180 10 431 800 — C.A.B. — Vol. 1770
Buenos Aires — Argentina

Fiat128delsur.com.ar